

Til  
Sameiet Nordraaksgate 3-5

5/11-2018

Kenneth Johnsen  
Norelco AS  
920 61 885

## Infrastruktur for ladestasjoner og ny hovedtavle

Etter forespørsel har vi sett på løsning for ny hovedtavle og infrastruktur for ladestasjoner over to plan i garasjeanlegget og kan komme med følgende pris-estimat.

Grunnet økt behov for strøm har vi beregnet inn å levere og tilkoble ny hovedtavle, plassert i øverste garasjenivå, foreløpig tenkt plassert i berederrom. Det må søkes Hafslund Nett om å øke inntaket og inntakskabler med føringsveier må forsterkes. Gjør oppmerksom på at det er forbeholdt at Hafslund Nett godkjenner meldingen. Vi har ikke medtatt offentlige avgifter i prisestimatet.

### Følgende er medberegnet:

- 30 m føringsvei fra trafo for inntakskabler
- Tilkobling av nye inntakskabler samt levering og tilkobling av ny stige-kabel for leiligheter
- Leverer og tilkoble ny stige-kabel for fellesanlegg
- Flytte måleranlegg for fellesanlegget
- Leverer ny hovedtavle

### Infrastruktur:

- 180 m flatkabel fordelt på 5 kurser 63A for ladestasjoner
- Kommunikasjonskabel for laststyring for 63 stasjoner
- 120 m tilførselskabel 5G16'
- 5 stk CLU-moduler laststyringsenheter med GPRS (sim-kort)
- Installasjon og programmering av laststyringen

### Felles:

- Merking
- Dokumentasjon
- Termografering (1 gang)

### Prisestimat kr. 640 000,- eks. MVA

Vi tar forbehold om antall kabler til ny tavle. Dette bestemmes av Hafslund Nett. Vi har heller ikke medtatt kostnader for kjerneboring eller gjennomføring til/fra trafokiosk. Dette må avklares nærmere.

Det vil tilkomme ekstra utgifter om man velger en sky-løsning for styring og avlesing av forbruk. (Se vedlegg).

Det er også mulighet å søke støtte for infrastrukturarbeidet hos Oslo Kommune v/ Klimaetaten.

Vi kan levere Salto ladestasjoner uten kabel.

Vi kan tilby en installasjonspris på kr **15 000,- eks. MVA** ved bestilling av minimum 25 stk. Dette inkluderer Salto ladestasjon med en ladekapasitet på opptil 6,9kw pr. plass ferdig installert.

Ved punktbestillinger i etterkant tilkommer et tillegg på kr **1 500,- eks. MVA** for å dekke transport, oppmøte og programmering. Vi forbeholder oss retten til å indeks-regulere prisen.

Det er heller ikke medberegnet kostander til internettoppkobling eller abonnementsutgifter for skytjenester.

Vedrørende kapasitet så kan ikke alle bilene lade på maks last samtidig. Derfor settes det inn lastregulering. I vår prosjektering er det lagt opp til at inntil 3 biler kan lade med opptil 6,9kW pr. kurs og 1,6kW ved 15 biler.

For informasjon vedrørende betalingsløsninger, se vedlegg.

Mvh

Kenneth Johnsen  
Norelco AS

Aksept av tilbud: .....

*Signatur*